

# TRAIT D'UNION

Journée "Retrouvailles"  
22 septembre 2018



*Amicale des Anciens de Monteil*



## **PROGRAMME DE LA JOURNEE DU 22 Septembre 2018**

- 10 h 30**      *Accueil dans la cour du Lycée*
- 11 h 30**      *Visite des ateliers pour ceux qui le désirent*
- 12 h**          *Apéritif - photos de groupe*
- 12 h 30**      *Repas, Vie de l'amicale, musique et danse*

**MENU :**      *Farçons du Rouergue et salade verte*

*Filet de saumon sauce aux herbes*

*Gigot d'agneau aux herbes, aligot*

*Assortiment de fromage*

*Forêt noire \_Café \_ Vin \_ Champagne*

28 Euros

### **1998 2018: 20 ans d'histoires et... deux étoiles.**

En 98, le soir de la finale, j'étais de permanence au lycée. Candides et sans doute agacés par un attentisme latent lors de la réunion de répartition des permanences, j'avais du lever le doigt pour prendre mon tour ce jour là. Et je me trouvais seul devant le grand écran du foyer pour voir la France supplanter le Brésil...

20 ans plus-tard l'équipe de France accrochait sa deuxième étoile à son maillot et «de l'eau était passée sous les ponts».

C'est pour commémorer ces vingt années que notre amicale a convié quelques 570 anciens de Monteil diplômés en 98, aux retrouvailles du 22 septembre 2018. Nous avons envoyé un courrier aux adresses des parents de l'époque en leur demandant de transmettre l'invitation à leur enfant, ainsi que l'adresse mail de l'amicale et la page Facebook «les amis de Monteil».

L'idée est de susciter une rencontre de «quadra» à cette occasion. A ce jour nous avons peu de retours si ce n'est la centaine de courriers sans destinataire connu. Gageons que l'été sera propice au rapprochement « parents/enfants » et que ceux-ci se sentiront motivés et disponibles ....

Vous le comprenez cela fait beaucoup de «si», mais notre amicale s'est fondée sur d'heureuses retrouvailles qui n'ont de prix que l'émotion d'une rencontre.

*...Une histoire d'amour sans paroles n'a plus besoin du protocole et tous les longs discours futiles terniraient quelque peu le style de nos retrouvailles ...*

(«Les mots bleus» de Christophe. Paroliers : Daniel Bevilacqua / Jean Michel Jarre )

*Bernard ALIBERT, 5 août 2018.*

## LE MOT DU PRESIDENT :

Chers Amis Monteillais,



En ce milieu d'été de l'Année 2018, je reprends la plume, sollicité comme il se doit par nos deux Amis Claude et Roger afin que j'écrive le traditionnel « Mot du Président » du « Trait d'Union ».

D'abord un grand merci à eux de se mobiliser pour que le « Trait d'Union » continue à vivre, c'est important pour notre Amicale.

En ce qui me concerne, j'ai eu un grave accident au mois d'Avril dernier faisant une chute de plus de 6 mètres, en tombant de la terrasse que je réparais à notre petite maison de Montjaux. A la suite de cet accident, j'ai été opéré au CHU de Montpellier.

Avec le recul dans mon malheur, j'ai eu une grande chance car malgré des vertèbres fracturées, je marche. Me voilà, retourné chez moi après trois mois d'escapade.

Mais le but de ces quelques lignes n'est pas de vous parler de moi mais de notre Amicale toujours vivante et dynamique.

Au passage un grand merci à B.Alibert qui assure la liaison de notre Amicale avec le lycée et les élèves, vous pouvez constater dans ce Trait d'Union de Septembre 2018, combien il s'est mobilisé avec les 4 articles qu'il a signé.

Le Monde bouge à grande vitesse, les informations, les communications sont instantanées, ce qui semble éternel est remis en question du jour au lendemain, d'une heure à l'autre, presque d'une minute à l'autre, aussi il me paraît important et je dirais même que c'est une chance, qu'une Amicale d'Anciens élèves comme notre Amicale Monteil continue à vivre, un lieu de rencontre où peuvent vivre et s'exprimer les souvenirs de jeunesse qui accompagnent toute une vie.

Pour conclure une pensée de Bernanos :

*« Il faut beaucoup d'indisciplinés pour faire un peuple libre ».*

Je vous assure de mon Amitié.

*René Mouysset*

### AMICALE DES ANCIENS DE MONTEIL

BP 3405 – 14 rue Carnus

12034 RODEZ Cedex

Secrétariat : Bernard ALIBERT 05 65 67 25 00

[http://alexis\\_monteil.entmip.fr/](http://alexis_monteil.entmip.fr/)

email:amicale.monteil@wanadoo.fr

## **NOTRE LYCÉE AUJOURD'HUI :**

La première nouvelle, c'est le départ à la retraite du Proviseur Didier Chambon. Trois années au lycée Monteil. Il sera remplacé par Monsieur Jean-Paul SIRIEYS actuellement Proviseur du lycée Jules FIL à Carcassonne. Ce monsieur est déjà venu se présenter, il serait un ancien Professeur d'éducation physique.

Monsieur Giovannini pour le lycée professionnel a obtenu un poste de chef d'établissement à Lacaune. Nous sommes dans l'expectative de son remplaçant.

Madame Rousseau qui faisait fonction de Provisoire adjointe a été reçue au concours de chef d'établissement mais espère bien faire son année de stagiaire au lycée Monteil nous aurons la réponse à la fin juin. Un remaniement total de la direction que nous avons déjà vécu au départ de M DEJARDIN en 2003 serait contrariant pour toutes les équipes.

Monsieur Amboise Monnier remplacera Sylvain Couderc chargé des recettes à l'intendance.

Quant aux enseignants il y aura un départ massif en retraite, José Gallego et Martine Cabrolier , Joel Grégoire, Marc Douillet au Lp, Pierre Lormeau, Brigitte Cayssials, Henri Taparel, Ocine Ahres au Lgt.

La deuxième nouvelle c'est les chantiers de rénovation en cours et à venir. Tout le bâtiment « externat » (rue Carnus et plateau Camonil) a vu le remplacement des volets « persienne » métalliques, par des volets roulants électriques. Un marché de quelques 800 pièces. La façade et la toiture du bâtiment longeant la rue Carnus et comprenant la loge, font peau neuve. Ce bâtiment abrite notamment les logements de fonction. Une isolation est prévue dans les combles, et les fenêtres qui l'éclairaient seront remplacées. Les existantes dataient de la construction, et n'avaient pas de double vitrage ! Pour le style, les volets sont blancs, et la façade repeinte en blanc dans ses parties enduites.

Ensuite cet été verra la rénovation des salles d'eau des quelques 113 chambres d'internat. Ce n'est pas du luxe. La difficulté vient de quelques traces d'amiante décelées dans la colle maintenant les revêtements de sol et de mur existants depuis la dernière rénovation des années 90.

Un ascenseur sera installé pour accéder du parking souterrain du nouveau bâtiment (celui qui a remplacé l'ancien « cloître » en 97) à l'étage administratif. Mais pour ce faire on va devoir terrasser une rampe d'accès dans le talus qui borde l'entrée du lycée afin d'y hisser une grue. Les trois charmes plantés en crête de talus et qui ombrageaient la salle des professeurs n'y survivront pas. Mais on nous assure qu'on en replantera « de beaucoup mieux ». .... Gageons qu'il faudra les enlever dans 15ans pour remettre l'ascenseur aux normes du moment. De quoi faire enrager notre cher Président René Mouysset qui ne rêve que de bois d'ouvrage. Nous lui souhaitons une prompte convalescence suite à une chute malencontreuse et lui témoignons toute notre affection.

Le 08 juin 2018

B ALIBERT

Pour une bonne organisation du repas « Retrouvailles »  
**merci de vous inscrire avant le 14 septembre.**  
***N'oubliez pas d'inviter vos compagnes !***

## ***C'EST EN FORGEANT QU'ON DEVIENT FORGERON...***

Côtoyer les anciens de Monteil, discuter avec eux, entendre leurs conversations les voir arriver avec un véhicule d'exception au banquet des retrouvailles, m'a bien souvent révélé d'authentiques techniciens captivés par les avancées technologiques, mais aussi soucieux de conserver et de transmettre leur culture technique comme un patrimoine. C'est me semble t'il l'objet de la proposition de notre Président de labelliser notre association.

Autant vous dire que de mon côté je nourrissais quelques complexe d'infériorité car je donnais plus facilement dans les domaines du bâtiment que de la mécanique. Et c'est entouré de fantômes, des souvenirs de leçons Monteillaises, du soutien de votre regard d'expert que l'hiver dernier je me suis enfin lancé dans la restauration d'une Terrot Mt1 100cm3 de 1952. Une « Motorette », comme dit la revue technique, fabriquée à Dijon témoin d'un passé industriel Français hélas révolu.

C'est en aidant un couple d'ami à nettoyer leur maison familiale qu'ils voulaient rénover, que je l'ai trouvée, à la cave. Mon beau père qui était de la partie, me dit « elle est à moi cette moto ! ». Il l'a tenait de son grand père (elle est toujours immatriculée au non de l'ancêtre) mais l'avait peu utilisée car un peu démodée dans les années soixante. Finalement il l'a donna au voisin qui était maçon à la journée et se déplaçait à pied. Celui-ci eut un petit accident et préféra la remiser là, assaillie depuis par la corrosion.

L'histoire me plût et je décidais qu'elle ne partirait pas à la décharge avec le reste.

Il y avait 2 ans qu'elle était dans mon garage, partiellement démontée. Je pense que ce sont les railleries de mes garçons, « ce coup-ci tu auras été trop ambitieux !... » qui m'ont agacées et remis en route.

Ce fut pour moi davantage un exercice intellectuel que purement manuel. Je ne savais pas par quel bout commencer, j'étudiais les assemblages, je devais prendre des décisions sans trop savoir où j'allais : « dois-je réparer où changer ? ». Changer ça coûte, réparer il faut savoir faire, avoir des outils, utiliser les bons produits...Je demandais conseil, je consultais des sites spécialisés, et les « tutos » de Youtube. C'est ainsi que je me suis mis à la carrosserie. J'ai martelé les pare-boue, le phare, la caisse outil, le carter de chaîne, traité la rouille, mastiqué, poncé, peins. Il y a très peu de surfaces plane sur ce type de moto, et, sans véritable tour de main, j'ai du m'y reprendre plusieurs fois avant d'arriver à un résultat. Pour le cadre, les jantes, le guidon et le porte-bagage, les manivelles de kick et de repose pied, j'ai opté pour un « sablage/peinture époxy » chez une excellente entreprise locale. Je dois dire que les professionnels vous accueillent toujours avec bienveillance quand ils vous voient arriver avec de vieilles pièces, je dirais même avec une certaine compassion, comme si on faisait partie d'une même famille, un club.

J'ai refait les garnitures de frein qui étaient usées jusqu'au rivet. Après avoir trouvé du « ferrodo » au mètre, j'ai préféré les coller en les serrant avec un collier avant de faire vitrifier la colle au four.

Les pièces chromées, le collecteur d'échappement, les vis de fourches, le levier de vitesse (fixé au réservoir), étaient abîmées. Trouver un « chromeur » n'est pas facile et c'est assez onéreux, j'ai bien contacté le lycée de Saint Chély spécialisé en traitement des matériaux mais ils ne font plus le chromage. Finalement j'ai opté pour un cuivrage qui fera plus rustique et que j'ai fait moi-même avec une savante solution d'électrolyse. L'échappement se contentera d'une peinture résistant

à 600°.

La poignée de gaz n'avait pas fière allure, j'ai failli opter pour une neuve. Par curiosité j'ai voulu voir « comment c'était foutu ». Une nuit dans du coca-cola pour la dérouiller, et je la démonte. Je m'attendais à tout moment à voir surgir un ressort de rappel; même pas. Un simple coulisseau entraîné par un filetage à grand pas. Le ressort est sur la tête du carburateur, mais il paraît que lâcher la poignée ne suffit pas, il faut la tourner à contre sens pour décélérer. Bref je suis fier de l'avoir sauvée, et tant pis pour le confort de conduite, elle sera authentique. D'ailleurs si on veut vraiment rouler à moto, on fait comme notre ami Claude Ladrech, on prend une machine récente. La sienne est particulièrement sophistiquée.

Le réservoir en forme de goutte d'eau, très difficile à enduire et à poncer m'a pris beaucoup de temps, j'ai dû me faire aider car il était percé et embouti. J'ai traité l'intérieur à la résine. J'ai du changer les « gripes genoux » en caoutchouc. Chaque pièce est une nouvelle aventure : le compteur et son entraîneur, l'avertisseur sonore et son bouton poussoir, le redresseur de courant, la selle...

Et le moteur me direz-vous ? Nettoyage au diluant et à l'huile de coude, changement des segments, et... Problème : Le volant magnétique n'est plus aimanté, la bobine d'allumage HS ! Il y a des moments où le moral tombe bas.. Heureusement on trouve toujours un ami d'un ami, le plus souvent retraité, qui sait faire...

Elle était assez complète ma Terrot. Avec un peu de sagacité j'aurai pu trouver la béquille qui devait être dans un coin de la cave et qui a dû être jetée à la poubelle comme une vulgaire ferraille, mais à ce moment là je n'étais pas du tout avisé. J'ai dû ressortir mon T à dessin et la représenter pour la faire réaliser au lycée.

Cet apprentissage m'a beaucoup appris sur les techniques mais aussi sur moi-même. Fort de mes progrès, je me suis mis à la maintenance automobile, disques/plaquettes, j'ai même changé le compteur électronique de la Twingo de ma femme, et ceux qui me raillaient sont les premiers à me solliciter « dis papa, tu pourrais pas me dépanner.... ».

J'espère pouvoir vous présenter ma Motorette Terrot aux prochaines retrouvailles.

*B ALIBERT*

## **DES DEUILS :**

- Monsieur **Bernard Bietrix** est décédé en mars 2018, ancien professeur de mathématiques de 1951 à 1963 dans les classes de TM. Il était aimé et respecté pour ses qualités d'enseignant et a marqué de nombreux anciens élèves. Fidèle de l'Amicale des Anciens, il était venu avec son épouse jusqu'en 2016 à nos journées retrouvailles.
- **Raoul Gauffre** décédé en janvier 2017.
- **René Bouissou** décédé en mars 2018.
- **Pierrette Morin** décédé en février 2018 épouse de Georges Morin ancien vice-président du bureau de l'Amicale.

## JEUNES CELEBRES MONTEILLAIS



Lucas  
TOUSART  
né le 29/04/97  
Arras  
Olympique Lyonnais



Valentin  
ROSIER  
né le 19/08/96  
Montauban  
Dijon FCO



Il est des anciens de Monteil devenus célèbres. C'est le cas de Valentin Rosier et Lucas Tousart, ils étaient tous les deux au lycée en 2011/2013. Ils jouaient en 17ans national sous les couleurs du Rodez Aveyron Football. Le premier remercié par Le TFC, le second issu du pôle espoir de Castelmaurou après avoir grandi à Rignac. D'un profil très différent, les voilà aujourd'hui tous les deux en équipe de France espoir.

Valentin est passé nous voir vendredi dernier, avec des copains du lycée. Défenseur latéral, il jouait chez nous ailier tant il était mobile. Il essayait d'apprendre la plomberie. Il a explosé en équipe 1 du RAF, quand renvoyé du lycée, il a pu se consacrer exclusivement au foot.

Lucas était en première ES sérieux et infatigable, il a fini son année en s'entraînant tous les soirs avec l'équipe1. On aurait pu lui donner les clés de l'internat. Il est parti au centre de formation de Valenciennes. Ça ne m'étonne pas qu'il soit capitaine, car il a l'âme d'un « patron ». Mais attention pas de ces patrons modernes issus des écoles de commerce, des patrons comme notre Président René Mouisset, qui sont capable de dire et de faire. C'est un peu ça l'esprit Monteillais.



Classe de 2<sup>ième</sup> **TM1958** publiée dans le Trait d'Union de janvier 1914 où l'on voit M.BIETRIX

4<sup>ième</sup> rang: Poletto, Alaux, Ferrieu, Maffre, Destruel, Alanche, Carrier.

3<sup>ième</sup> rang: Gaillard, Mazenc, Lavernhes, Laury, Causse, Sanson, Lavabre, Lignon.

2<sup>ième</sup> rang: Comte, Jabonski, Noyrigat, Guttières, Perié, Devaux, Laumond, Chassaly, Teulier.

1<sup>er</sup> rang en bas: Brugier, Deleuze, Maurin, **Bietrix (professeur)**, Cayron, Bonnet, Calmette.